

<table border="1"> <tr> <td>Vypracoval:</td> <td>Helena Zahradníková</td> <td><i>Zahradníková</i></td> </tr> <tr> <td>Kontroloval:</td> <td>Ing. Michal Baštán</td> <td><i>Baštán</i></td> </tr> </table>	Vypracoval:	Helena Zahradníková	<i>Zahradníková</i>	Kontroloval:	Ing. Michal Baštán	<i>Baštán</i>	 <p><b>PROGI</b> SPOL. S R. O. ....</p>	
Vypracoval:	Helena Zahradníková	<i>Zahradníková</i>						
Kontroloval:	Ing. Michal Baštán	<i>Baštán</i>						
Objednatel: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004							
Stavba:  <b>SO 03 - ČEKÁRENSKÝ PŘÍSTŘEŠEK - MYSLÍN</b>	Číslo projektu:	48/2017						
	Datum:	09/2017						
	Stupeň:	P						
	Měřítko:							
	Část:	Číslo výkresu:						
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		<b>I.1</b>						

## I.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce: „SO 03 – ČEKÁRENSKÝ PŘÍSTŘEŠEK - MYSLÍN“

Stupeň dokumentace: **Projekt stavby**

Stavebník: **Správa železniční dopravní cesta, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

Místo stavby: **Trať Protivín - Zdice**

Typ stavby: **LINIOVÁ STAVBA**

Část dokumentace: **I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE**

Traťový úsek: **č. 0281 Protivín (mimo) – Zdice (mimo)**

Kraj: **Jihočeský**

Katastrální území: **Myslín**

Rozsah stavby: **km 47,700 – 47,950**

Zpracovatel: **A3 PROJEKT, s.r.o.,**

**J. V. Sládka 699 391 81 Veselí nad Lužnicí**

**IČO: 260 46 920**

**DIČ: CZ260 46 920**

Zpracovatel I. GEODETICKÉ DOKUMENTACE: **PROGI spol. s r.o.**

**Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem**

**IČO: 032 42 137**

**DIČ: CZ032 42 137**

### **ZADAVATELEM POSKYTNUTÉ PODKLADY:**

Zadavatelem stavby byly pro zpracování I. GEODETICKÉ DOKUMENTACE ve stupni projekt stavby poskytnuty geodetické a mapové podklady od SŽG Praha, pracoviště České Budějovice (mapové podklady byly použity stejné pro přípravnou dokumentaci i pro projekt stavby, přičemž byla provedena obhlídka terénu, při které nebyly zjištěny žádné podstatné rozdíly mezi zaměřením a situací v terénu) a platné železniční bodové pole splňující TKP staveb státních drah.

### **POPIS STAVBY:**

Stavba bude plnit funkci čekárenského přístřešku pro cestující na železnici. Důvodem pro vybudování přístřešku je zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících včetně komfortu dopravní cesty a spolehlivosti provozování dráhy. V rámci této stavby dojde k rekonstrukci stávajícího osvětlení nástupiště. Nově navržená stavba čekárenského přístřešku bude tvořena železobetonovou prefabrikovanou typizovanou konstrukcí. Navržená konstrukce přístřešku bude v provedení „antivandal“, čímž bude zajištěna jeho zvýšená životnost. Přístřešek je navržen tak, aby umožňoval bezbariérové napojení výhledového nového nástupiště. V rámci této stavby dojde k demolici stávajícího objektu, který není svým technickým stavem způsobilý k danému účelu.

### **INFORMACE O PODKLADECH PRO MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST:**

#### **GRAFICKÉ PODKLADY – SOUBOR GEODETICKÝCH INFORMACÍ (SGI):**

Digitální katastrální mapa (DKM) s platností k 09/2017

k.ú. 700631 – Myslín

Klad listů katastrální mapy v měřítku 1:1000 a přesnost jednotlivých mapových podkladů je uvedena ve výkresové části I.2d VÝKRES VÝKUPU POZEMKŮ, která je součástí majetkoprávní části geodetické dokumentace.

## **PÍSEMNÉ INFORMACE – INFORMACE ZE SOUBORU POPISNÝCH INFORMACÍ KATASTRU NEMOVITOSTÍ (SPI):**

Katastrální úřad:

*Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, Katastrální pracoviště Písek*

*Nádražní 1988*

*Budějovické předměstí*

*39701 Písek*

Katastrální území:

70631 – Myslín

Informace o pozemcích a vlastnících byly čerpány z webové aplikace KN "nahlížení do katastru" dne 22.9. 2017 a neobsahují tedy pozdější změny v údajích katastru.

Vlastnické hranice v k.ú. Myslín jsou definovány podrobnými body s kódem kvality 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu  $\pm 0,14$  m. V tomto katastrálním územích se nachází platná digitální katastrální mapa (DKM). V případě, že nově navrhovaná situace stavby prochází v blízkosti hranice drážního pozemku je nutno provést její přesné určení. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu s maximálními odchylkami danými katastrálním zákonem.

**Pokud bude v terénu vytyčena vlastnická hranice dráhy, je nezbytné, aby tato hranice byla odsouhlasena místně příslušným správcem pozemků OŘ a geodetem investora. Pro vytyčení je nutno zajisti podklady i v dokumentaci SŽG - zejména ohraničující plány.**

V obvodu stavby nedojde k zásahu na pozemek jiného vlastníka (viz. Část dokumentace I.2 – majetkoprávní část). Celá stavba se nachází na pozemcích st.p.č. 115/1, st.p.č. 115/2, p.p.č. 1321 a p.p.č. 346/1, **Vlastník:** Česká republika, **Právo hospodařit s majetkem státu:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, **LV:** 195.

Geodetická dokumentace je v souladu se směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006 členěna  
Na následující části, které jsou samostatnými přílohami:

- I.1 Technická zpráva – samostatná příloha
- I.2 Majetkoprávní část – samostatná příloha
- I.3 Návrh vytyčovací sítě – samostatná příloha
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby

---

**I.6 Geodetické a mapové podklady**  
**(Byly převzaty od SŽG Praha, pracoviště České Budějovice)**

V Ústí nad Labem, září 2017

Vypracoval: Helena Zahradníková

Ověřil : Ing. Michal Baštán  
ev.č. : 128/2017  
dne : 6.10.2017

